



Plus d'infos

JOURNÉE TECHNIQUE ASSEMBLAGES VISSÉS - COMPLET

DIMENSIONNEMENT ET CARACTÉRISATION

Les assemblages vissés sont omniprésents dans tous les secteurs industriels. La connaissance du référentiel normatif, les modélisations EF, les essais de caractérisation, l'utilisation d'outils de calculs analytiques sont autant de moyens indispensables à leur bon dimensionnement.

Cette journée est l'opportunité d'échanger sur la thématique des assemblages vissés au travers des interventions d'industriels de différents secteurs d'activités et des experts du CETIM, d'une visite de notre laboratoire d'essais et d'une présentation de la nouvelle interface utilisateurs 3D du logiciel CETIM COBRA *

**CETIM COBRA V6 : logiciel de dimensionnement des assemblages vissés précontraints à serrage contrôlé selon les référentiels NF E 25-030 (Fixations - Assemblages vissés à filetage métrique) et VDI 2230 (calcul systématique des assemblages vissés fortement sollicités).*

Programme

09H00 – 09H15: Accueil

09H15– 09H30 : Introduction de la journée, présentation du programme - Pierre CHALANDON, Cetim et Franck SIMON, VIAMECA

09H30-10H15 : *Les assemblages vissés : Aperçu normatif et principaux essais de caractérisation* - Christophe DELCHER, Cetim

10H15-10H45 : *Particularités des assemblages vissés dans les matériels ferroviaires* -Stéphane ROLL, ALSTOM TRANSPORT

10H45 – 11H00 : Pause-café

11H00 – 12H30 : Ateliers

- Atelier 1 : *Présentation du logiciel COBRA V6, les nouveautés et futurs développement* - Joris LAFFAY, Cetim
- Atelier 2 : *Assistez à différents essais dans notre laboratoire, coefficient de frottement,dévissage, mesure sans contact, essai de fatigue ...* -Olivier LYONNET, Cetim

12H30 – 14H00 : Repas buffet

14H00 – 14H30 : *Démarches de vérification du dimensionnement et outils associés – dimensionnement des inserts* - Laurence ROZENBERG, CNES

14H30 – 15H00: *Le dimensionnement des liaisons de sécurité – méthodologie de serrage couple + angle*- Pascal WANNER, PSA

15H00 – 15H30: *Aéronautique - Définition de gamme de serrage optimisée sur éléments de trains d'atterrissage* – Mathieu BESREST, MBD

15H30 – 16H30: Débat - échanges et clôture de la journée - Pierre CHALANDON, Cetim

