15 JET
Journées Européennes du Tolérancement

Plus d'infos

JET 2015

Journées Européennes du Tolérancement

Les étapes du cycle de vie d'un produit (des fonctions attendue, au Service après-vente) sont fondées aujourd'hui sur un postulat :
« La conformité des pièces produites assurera la fonctionnalité attendue»

Néanmoins la mise en œuvre de cette équivalence qualité est perfectible : il s'avère que le zéro défaut des pièces n'est pas toujours une condition pour garantir la conformité ultime des fonctionnalités des produits.

L'optimisation de la démarche de spécification intégrant les différentes phases dans le processus de création de l'offre lié au produit s'impose. Ce, avec pour objectif d'assurer l'optimisation de sa qualité fonctionnelle sans oublier son coût total.

La maîtrise de la qualité géométrique des produits dans le cycle de vie est donc un enjeu majeur pour les industries manufacturières dans les relations entre clients et fournisseurs.

Cette thématique sera le sujet central de la 4ème édition des JET, en janvier 2015, à l'Imperial Palace d'Annecy. Organisé par l'université de Savoie, le CTDEC et le Cetim, ce congrès sera également l'occasion de partager les expériences industrielles, de transférer les avancées de la normalisation, en prenant en compte les aspects relatifs aux calculs des tolérances, à l'écriture des exigences sur les dessins-TPD (papier ou digitaux), et aussi à leur utilisation en fabrication et en métrologie.

Témoignages d'experts du domaine (industriels, scientifiques, enseignants), démonstrations matérielles (CAO, mesure, ..), condensé d'actualités, retours d'expérience et outils en lien avec la spécification géométrique des produits (GPS) sont au programme de la manifestation.

4 axes pour l'édition des JET 2015

- Retour d'expériences industrielles
- Actualité des normes ISO- GPS et évolutions à venir
- Aspects statistiques (tolérancement, contrôle qualité)
- Démonstration produits

Programme

Mercredi 21 janvier 2015

9h00 - Introduction de la journée

9h15 - AIRBUS TOLERANCING - Approche globale - F. Luneau et J. Martin, AIRBUS

CETIM

10h00 - Évolutions des normes GPS tolérancement géométriques (ISO 1101) et dimensionnelles (ISO 14405) – *Y. Derickxsen, CTDEC / E. Maignan*

10h45 - *Pause et visite de l'exposition*

11h30 – Mieux maitriser les références et système de référence : ISO 5459 -*R. Vincent, chef de projet du document au sein du TC213, Cetim*

12h15 - *Déjeuner et visite de l'exposition*

13h30 - Retour d'expériences -Méthode de tolérancement et outils logiciels –*S. Raynaud, Directeur du Laboratoire MIP2 - Métrologie Qualité, Insavalor - Lab. MIP2*

14h15 - Maitriser la qualité produit / process dès la conception par une approche statistique et par l'identification et la hiérarchisation des caractéristiques critiques - *I. Sallit, Responsable Métier Electromécanique, Somfy*

15h00 - *Pause et visite de l'exposition*

16h15 - Cotation ISO - retour d'expérience / méthodes industrielles et contrôle qualité -*C. Brocot, Responsable méthode contrôle, Cnim*

17h00 - la norme, un outil à votre disposition -*M. de Luze, Directrice du développement, UNM*

Jeudi 22 janvier 2015

9h00 - Maximum de matière (ISO 2692) : Etat normatif et perspectives d'évolutions –*N. Lerouge, Spécialiste en Spécification Géométrique des Produits, PSA Peugeot-Citroën*

9h45 - Quick GPS : un outil métier pour la cotation ISO d'une pièce isolée -*B. Anselmetti, Professeur des universités - Lurpa ENS Cachan*

10h30 - *Pause et visite de l'exposition*

11h15 - Outils pour l'analyse et la répartition de tolérances,*P. Hernandez, Enseignant - Chercheur, USMB – Lab. Symme*

12h00 - Spécification des états de surface 2D et 3D : état des lieux et perspectives –*B. Leroy, Expert cotation ISO et états de surface, PSA Peugeot-Citroën*

12h45 - *Déjeuner et visite de l'exposition*

14h00 - Copilot-Pro® : gammes et cotation pour le réglage des machines –*E. Pairel, Enseignant-chercheur, USMB et G. Legrand, Ingénieur responsable Copilot-Pro®, CTDEC*

14h45 - *Pause et visite de l'exposition*

15h45 - Comment spécifier le défaut de forme au plus juste ? La réponse dans XP E 04-007 –*S. Samper, Professeur des universités, Université de Rennes1*

16h30 – Clôture – Perspective des évolutions du système GPS avec la participation de l'UNM

Frais d'inscription : Ils comprennent l'accès aux conférences et aux repas

	1 journée	2 journées
Tarif public	264 € TTC	444 € TTC
Tarif Cotisants Cetim / CTDEC	198 € TTC	333 € TTC
Tarif Enseignants / Etudiants	132 € TTC	222 € TTC

Toute annulation devra être confirmée par écrit. Après le 5 janvier : aucun remboursement ne sera effectué - (Possibilité de se faire remplacer)

