Plus d'infos

WEBINAR VEILLE : RETOUR SUR LE « BATTERY THERMAL MANAGEMENT INNOVATION SUMMIT »

Le système de gestion thermique est un élément essentiel de la batterie d'un véhicule électrique. Il permet de maintenir la batterie à sa température optimale et d'éviter une surchauffe qui entraînerait un risque de réaction thermique et d'explosion.

Bien que le refroidissement par liquide à l'aide d'une plaque de refroidissement soit encore le plus utilisé, de nouvelles tendances se dessinent. Tout d'abord, axé autour des plaques de refroidissement, des conceptions plus efficaces et de nouvelles technologies d'assemblages apparaissent. De plus des composants plus efficaces, plus intelligents et plus légers pour le système de refroidissement font leur apparition. Des sujets tels que l'écologie et la durabilité sont également au premier plan lorsqu'il est question de systèmes de gestion thermique. Des efforts sont également déployés pour remplacer le refroidissement à l'eau, efficace mais complexe et lourd, par un autre type de technologie, comme le refroidissement à l'air.

Dans ce webinaire, nous parlerons de toutes ces tendances et innovations et nous mentionnerons également comment la technologie de refroidissement évoluera avec les nouveaux types de batteries.

Participation gratuite, inscription obligatoire

Intervenants : Renata Morawiecova de HMR Exert et Gaël Guégan du Cetim

CETIM