



Plus d'infos

## FEAL AUTOMOTIVE 2021

La nouvelle édition du FEAL - Forum on European Automotive Industry in Lille - organisée par le Pôle Automobile et l'ARIA se tient les 22 et 23 septembre 2021 à Lille.

Cette nouvelle édition offre deux possibilités de participation : en présentiel au Casino Barrière de Lille ou à distance.

Le FEAL rassemble les plus grands acteurs de la filière automobile au niveau international au travers de tables rondes, conférences, networking et ateliers/workshops sur le thème de l'industrie automobile de demain et de ses enjeux.

Le Cetim est partenaire de l'événement et participe au programme de conférences énoncé ci-dessous.

La participation à l'événement en présentiel ou à distance est payant. [Pour vous inscrire cliquez ici.](#)

### Programme

---

#### Mercredi 22 septembre 2021

- **8h30** - Café de bienvenue
- **09h00** - Ouverture officielle  
Georges-François Leclerc, Préfet de la Région Hauts-de-France ; Rodolphe Delaunay, Président d'ARIA Hauts-de-France et Directeur Général Adjoint de Toyota Motor Manufacturing France ; Mathias Povse, Représentant EDF Hauts-de-France ; Frédéric Motte, REV3, Région Hauts-de-France
- **09h30** - Crise Covid, pénurie de semi-conducteurs : état des lieux et perspectives du marché mondial de l'automobile  
Denis Schemoul, Directeur de EMEA Light Vehicle Production Forecasting, IHS Markit
- **10h00** - Conférence - L'industrie automobile européenne dans le monde post-COVID : comment développer un nouveau modèle de prospérité ?  
Tommaso Pardi, Gerpisa – CNRS IDHES
- **10h30** - Pause café
- **10h45** - Conférence  
Marc Mortureux, directeur général de PFA
- **11h15** - Table ronde - L'hydrogène pourrait-il être le carburant automobile de demain ?  
Valérie Bouillon-Delporte, Présidente d'Hydrogène Europe ; Stephan Herbst, responsable technique, groupe motopropulseur, activité hydrogène et piles à combustible Toyota Motor Europe ; Jean-Luc Brossard, directeur de programme chez PFA ; Fabrice Robert, Chef de Projet Hydrogène - Benchmarking Automobile A2MAC1

- **12h30** - Déjeuner - Café-rencontre avec les partenaires
- **13h45** : Discours - Transition écologique et accélération réglementaire : quelles conditions pour un renouveau automobile français dans 10 ans  
Cabinet McKinsey
- **15h00** - Table ronde - 2021, un tournant : les voitures électriques en route vers le marché de masse  
Rémi Bastien, Vice-Président Prospective Automobile du Groupe Renault et Président de Mov'eo (Next Move) ; Luc Chausson, Directeur des Projets Stratégiques "ENSEMBLE 2025" du Groupe Volkswagen ; Stéphane Derville, Mobivia ; Francisco Carranza, vice-président des ventes et du marketing de Automotive Cells Company (ACC)
- **15h50** - Discours - Véhicules électriques : Comment rattraper son retard en France ?  
Luciano Biondo, Vice-Président Electro et VUL du Groupe Renault
- **16h15** - Pause café
- **16h15** - Ateliers  
Atelier A : Mobilité électrique : quels usages, solutions et impacts sur le réseau ?  
Atelier B : Avenir de l'industrie automobile : comment réussir la transformation des compétences  
Philippe Galabert, Directeur du Centre Technique Alphatech et Directeur Performance Europe de Plastic Omnium ; Olivier Verhaeghe, Cabinet Conseil My Better Job
- **17h30** - Conférence - Impacts et défis des transitions sur la fabrication automobile  
Jim Crosbie, Président de Toyota Motor Manufacturing France
- **18h00** - Fin de la journée
- **19h00** - Cocktail ou dîner de Gala des partenaires

#### **Jeudi 23 septembre 2021**

- **08h15** - Café d'accueil
- **08h30** - Ouverture officielle  
Luc Chatel, Président de la PFA, Ancien Ministre ; Xavier Bertrand, Président de la Région Hauts-de-France
- **08h45** - Conférence - Battery Manufacturing : l'industrie européenne peut-elle être compétitive ?  
Yann Vincent, Directeur Général d'Automotive Cells Company (ACC)
- **09h30** - Conférence  
Bernard Jullien, Économiste, ENS Cachan
- **10h00** - Discours d'ouverture - Avenir de la mobilité : l'enjeu majeur des nouveaux services  
Alain Ballu, directeur des services énergétiques de Mobilize, la nouvelle marque du groupe Renault spécialisée dans les nouveaux services de mobilité, de gestion de l'énergie et des données
- **10h15** - Pause café
- **10h30** - Table ronde - Matériaux, production, recyclage : comment réduire l'empreinte écologique globale

de l'automobile ?

David Fillon, directeur général de l'assistance à la fabrication et du développement de Toyota Motor Europe ; Carole Magniez, directrice du pôle de compétitivité Team2 ; Vincent Caulet, Global Aerospace & Automotive Market Manager au Cetim

- **11h20** - Table ronde - Contexte post-covid, nouveaux entrants : impacts et évolutions de la relation client-fournisseur  
Samuel Cochon, Vice-Président Achats & Chief Procurement Officer de Garrett Advancing Motion et ancien Vice-Président Achats de Faurecia ; Corinne Molina, Vice-Présidente et co-fondatrice du Groupe Mader ; Gilles Testu, Vice-Président Achats, Responsable de la Relation Fournisseurs et de la Gestion des Risques du Groupe Renault
- **12h10** - Conférence - Crise sanitaire, économique et écologique : quel avenir pour l'industrie automobile  
Didier Leroy, directeur du conseil d'administration de Toyota Motor Corporation (TMC) et président du conseil d'administration de Toyota Motors Europe.
- **12h50** - Conclusion FEAL 2021
- **13h00** - Cocktail
- **13h15** - Départ des navettes et déjeuner
- **14h00** - Visite de sites industriels et d'innovation
- **16h30** - Fin de la journée

Pour plus d'informations sur le programme, consultez le site :<http://fealautomotive.com/>