

LES SYSTÈMES MÉCANIQUES : DE L'ANALYSE DE DÉFAILLANCES À LA RECONCEPTION



Les défaillances de systèmes mécaniques se manifestent souvent par la ruine d'un de leurs composants... qui peut être provoquée par le dysfonctionnement d'un autre organe.

Dans ce type de situation, la simple analyse du composant ne permet pas toujours d'aboutir au bon diagnostic. Il est donc nécessaire d'appréhender la machine ou l'installation dans son ensemble.

Nos spécialistes de l'analyse de défaillances sont régulièrement confrontés à ce genre de problématique. Ils vous feront ainsi part de leur expérience en s'appuyant sur des cas concrets déjà traités.

Participation gratuite – Inscription obligatoire

PROGRAMME

8h45 - Accueil des participants

9h15 - De l'analyse à la résolution des défaillances dans les systèmes complexes, *par Jean-Michel Cuntz et Robert Shandro*

9h45 - Expertise complexe d'un vilebrequin de moteur thermique industriel, *par Christophe Patte*

10h15 - La rupture différée des assemblages mécaniques : un risque sous-estimé, par Stéphane Meunier

10h45 – Pause

11h05 - L'analyse de défaillances, un atout pour le développement de la maintenance prévisionnelle, *par Sophie Sieg-Zieba et Alexandre Vadnal*

11h45 - Les aspects tribologiques dans la reconception des systèmes mécaniques complexes, *par Yan-Ming Chen et Jérôme Pohier*

12h25 – Déjeuner

LIEU ET DATE :

SENLIS
Cetim

01 AVRIL 2015

organisé par le Cetim

VOTRE CORRESPONDANT :

Cetim
Jean-Michel Cuntz
sqr@cetim.fr
Tél. : 03 44 67 36 82
Fax : 03 44 67 36 94

INSCRIPTION

Tél : +33 (0)970 821 680
sqr@cetim.fr
ou Inscrivez-vous sur cetim.fr
rubrique Actualités - Agenda

LES SYSTÈMES MÉCANIQUES : DE L'ANALYSE DE DÉFAILLANCES À LA RECONCEPTION



14h00 - Défaillance d'engrenages plastiques et composites – Méthodologie et cas concret, *par Sophie Toillon*

14h30 - Analyse de défaillances en étanchéité, *par Yann Goerger*

15h05 – Pause

15h30 - Travaux d'expertise sur un agitateur et aide à la reconception, *par Francis Blanc*

16h00 - De l'analyse de défaillances au modèle prédictif numérique : cas d'une distribution de moteur Diesel, *par Alexandre Vadnal*

16h30 - Conclusion et échanges avec les participants

Les organisateurs se réservent la possibilité de modifier le présent programme en cas de nécessité.