

WEB-CONFÉRENCE : DÉPLOIEMENT DU 48 VOLTS DANS LES ENGIN OFF-ROAD



Le système 48V dans l'automobile fait référence à un système hybride dont la tension de l'ensemble du système du véhicule micro-hybride ne dépasse pas les 60 volts. Il offre une base pour une plate-forme intégrée pour pousser vers des technologies avancées d'économie d'énergie. La capacité de puissance d'un système 48V a progressée à environ 15kW par rapport aux véhicules traditionnels, ce qui permet de fournir une plus grande intégration de la technologie de réduction des émissions. En outre, avec la mise en œuvre de la technologie 48V, la capacité d'économie de carburant d'un véhicule s'est améliorée de 10 à 15%.

Nous nous attacherons à montrer tout d'abord l'effet d'entraînement de l'automobile sur les applications 48V. Cette présentation explorera ensuite les différents composants impliqués dans le 48V à destinations des engins off-road, à savoir le groupe motopropulseur hybride, les batteries et les autres composants 48V. Nous nous appuyerons sur des exemples et des retours d'expériences pris chez les différents constructeurs et équipementiers du marché off-road.

Participation gratuite, inscription obligatoire

Intervenants : Mathieu Beaurain et Gaël Guégan du Cetim

LIEU ET DATE :

Webinaire gratuit via Teams - le 16 février
2021- de 11h à 12h

16 FÉVRIER 2021

organisé par le Cetim

VOTRE CORRESPONDANT :

Gaël Guégan
tel : 09 70 82 16 80
sqr@cetim.fr

INSCRIPTION

Tél : +33 (0)970 821 680
sqr@cetim.fr
ou Inscrivez-vous sur cetim.fr
rubrique Actualités - Agenda