

Le directeur du site de Nantes et le responsable de l'activité expertises du Cetim ont le plaisir de vous inviter à une journée dédiée à l'expertise maritime.

## Intervenants

### Marie-Anne Bichri

ingénieur, spécialiste en matériaux métalliques et surfaces

### Francis Blanc

ingénieur, spécialiste en transmissions mécaniques

### Philippe Castaing

docteur, spécialiste en polymères et composites

### Nadège Ducommun

ingénieur corrosion et protection cathodique

### Laurent Jubin

ingénieur soudeur

### Brigitte Le Fur

docteur, spécialiste en mécanique des fluides

### Bernard Marullaz

expert maritime, client du Cetim

### Olivier Santraine

certifié ACQPA FROSIO

### Nicolas Terrien

docteur en acoustique physique  
Cofrend US N2

### Sophie Toillon

ingénieur, spécialiste en analyse de défaillances de pièces polymères et composites

## Contact

### Solène Owczarek

Ingénierie des polymères et composites

sqr@cetim.fr

Tél. : 03 44 67 36 82

Fax : 03 44 67 36 94

Les organisateurs se réservent la possibilité de modifier le présent programme en cas de nécessité.

Nombre de places limité à 80 personnes.

# L'expertise maritime : diagnostics et solutions face aux avaries

## À Nantes,

Cetim, 74 route de la Jonelière

**le 19 mai 2011** de 8 h 30 à 18 h 00

### Participation gratuite

**8 h 30** : Accueil des participants

**9 h 00** : Introduction par Jean Maurice Beurrier, directeur du site et Bernard Sutter, responsable expertises

**9 h 20** : Applications spécifiques aux transmissions de puissance

**10 h 15** : Pause

**10 h 45** : Témoignage d'un client expert sur une défaillance de réducteur d'un ensemble propulsif de navire

**11 h 15** : Applications spécifiques aux composites – Diagnostic osmose

**11 h 45** : Les méthodes de contrôle non destructif appliquées aux structures nautiques

**12 h 15** : Déjeuner

**13 h 45** : Cas concrets et ateliers de démonstration par groupes alternés

#### Cas concrets

- Engins de manutention portuaire - De la défaillance à la reconception

- Causes de dégradation d'échangeurs à eau de mer

- Rupture de pièces composites sur structures nautiques

- Structures métalliques peintes : détermination de l'origine d'un sinistre par l'étude des documents de suivi

#### Ateliers de démonstration

- Démarche d'un contrôle non destructif : choix de la méthode, critères d'acceptation de défauts, etc.

- Rupture de structures composites : les outils en analyse de défaillances

- Application du microscope électronique à balayage (rupture mécanique, corrosion...)

- Visite plateforme d'essais / calculs du domaine d'activité des Technologies des fluides et des écoulements.

**17 h 45** : Conclusion et échanges avec les participants

Programme



## BULLETIN D'INSCRIPTION

Pour vous inscrire, vous pouvez soit vous rendre sur notre site **cetim.fr**, rubrique Actualités, espace Agenda, soit nous retourner ce bulletin par courrier à l'adresse ci-contre ou par fax au 03 44 67 36 94.

Nom \_\_\_\_\_ Prénom \_\_\_\_\_ Fonction \_\_\_\_\_

Tél \_\_\_\_\_ Fax \_\_\_\_\_ Courriel \_\_\_\_\_

Société \_\_\_\_\_

Adresse \_\_\_\_\_

Code postal \_\_\_\_\_ Ville \_\_\_\_\_

Souhaite participer à la journée du 19 mai 2011 dédiée à l'expertise maritime

Date \_\_\_\_\_ Signature \_\_\_\_\_



**CETIM**

Service question réponse

52, Avenue Félix-Louat

60304 Senlis Cedex

*L'expertise maritime :  
diagnostics et solutions  
face aux avaries*