

# La mécatronique : un axe stratégique

**D**ans les produits de grande consommation comme dans les biens d'équipements industriels, la mécatronique se déploie dans tous les secteurs. Avec les progrès de l'informatique et de l'électronique, qui font régulièrement baisser les coûts tout en améliorant les performances, l'introduction de systèmes intelligents dans les équipements mécaniques est démultipliée. Les experts promettent un marché de 10 milliards d'euros sur les dix années à venir.

Pour sa part, le Cetim a appréhendé la mécatronique, il y a près d'une dizaine d'années, et l'a rapidement placée au rang d'axe stratégique. Le challenge est clair : faciliter et accompagner sa mise en œuvre dans les entreprises mécaniciennes. Les travaux entrepris ont contribué à nous positionner comme un acteur majeur. Le Centre de ressources déployé fin 2007 en Haute-Savoie, fief mécatronicien, totalise 110 projets collectifs, individuels ou collaboratifs, associant de nombreuses entreprises régionales. L'équipe savoyarde est ainsi impliquée dans le développement de capteurs autonomes et communicants, aux côtés de SNR Roulements, Tefal, Somfy et de plusieurs laboratoires de recherche. Pour relever le défi du projet Corras, système de correction d'assiette pour sécuriser les engins de chantier, elle est associée à Mecalac et Sensorex. Avec la société Indeeep, elle a participé à la conception d'un système optique de numérisation des disques 78 tours pour l'Institut national de l'audiovisuel (INA). Enfin, elle est également partie prenante

dans la conduite du projet FGVV de perçage vibratoire à grande vitesse, labellisé par les pôles de compétitivité Arve Industries et Viaméca. Adossée à l'ensemble de nos ressources, cette équipe sait s'appuyer sur le GIS Cimeo fédérant les acteurs régionaux prépondérants.

Avec l'UTC, partenaire de longue date implanté à Compiègne, c'est l'Institut de mécatronique qui a pris corps. Nous nous consacrons à la promotion d'actions de recherche collective, de valorisations industrielles à forte valeur ajoutée et de compétences. Plus de 30 ingénieurs ont ainsi été formés aux spécialités de l'hydraulique et de la mécatronique, avec le soutien de la région Picardie et du syndicat professionnel Artema. Les programmes de développement de cet institut sont, en outre, portés par Valortim, structure mixte de valorisation de R&D créée en 2009.

Quid de demain ? Il pourrait être Mov'eo-Dege. L'un des plus ambitieux projets à l'échelle européenne dédiés à l'évaluation des véhicules « décarbonés ». Ce futur centre d'excellence, implanté à Satory, a pour mission d'accélérer les développements et la validation de ces véhicules sur la base de systèmes hybride et électrique innovants.

On le voit, la mécatronique s'impose aux produits mécaniciens comme l'une des voies de nécessaire différenciation dans la recherche de valeur ajoutée. Le Cetim vous accompagne dans ce parcours.

**PHILIPPE CHODERLOS DE LACLOS**



**PHILIPPE CHODERLOS DE LACLOS**  
DIRECTEUR GÉNÉRAL

Cetim, Chr. Barret