

PÔLE ACHATS  
SUPPLY CHAIN  
ATLANTIQUE



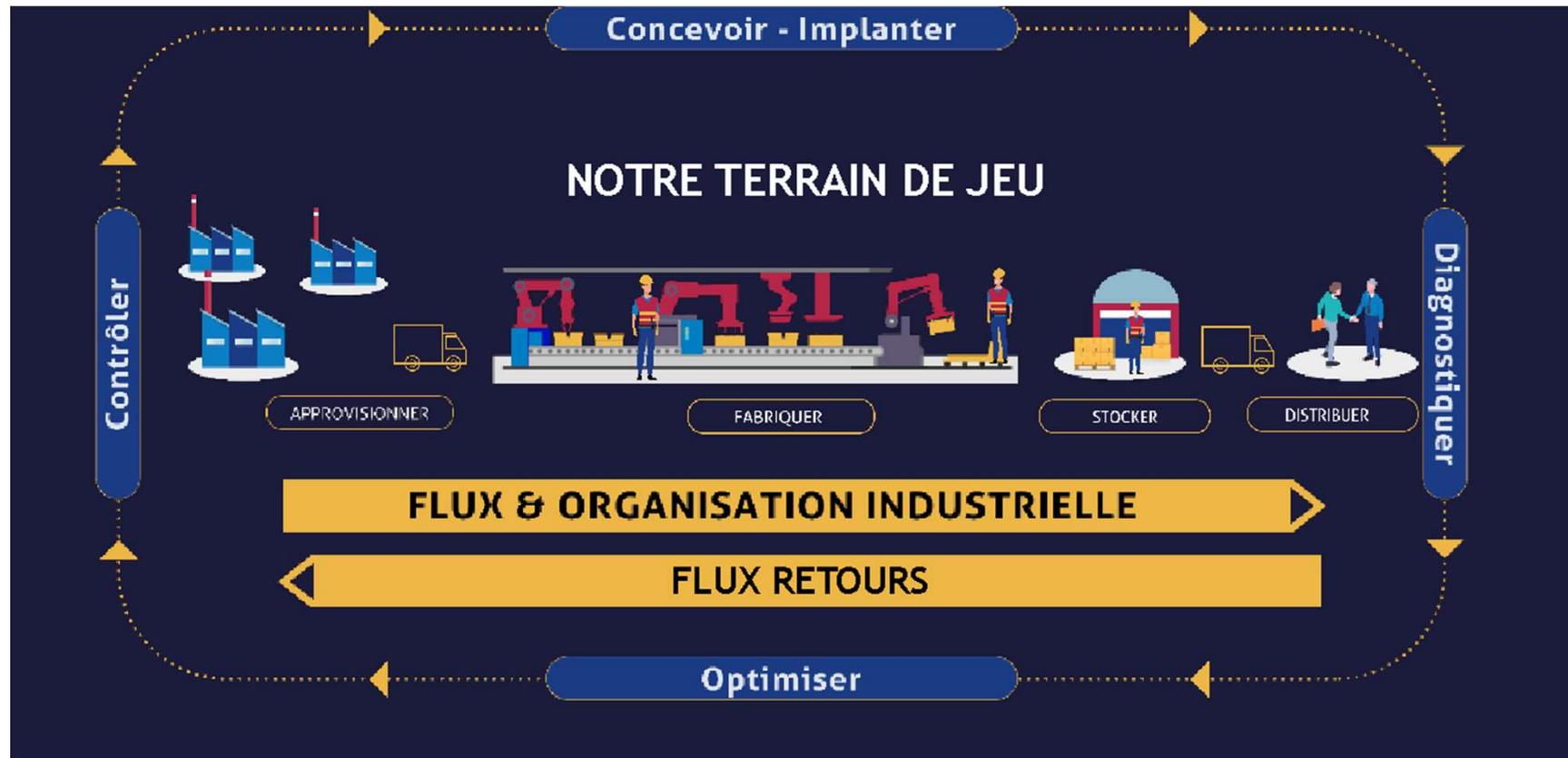
**pasca**



@pole\_pasca  
[www.pasca.fr](http://www.pasca.fr)

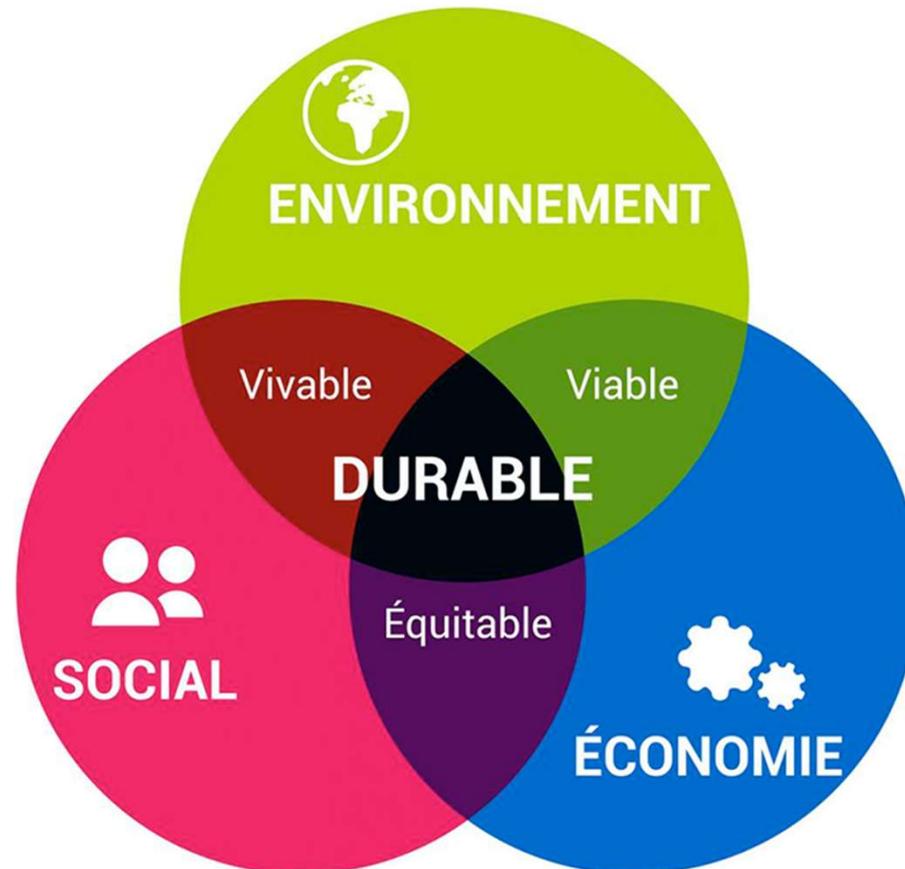


# LE PASCA



Performance, Compétitivité, Innovation, Durabilité, Emploi, Compétences, Inclusion

# D-SIDE PERFORMANCE



# INTRODUCTION

86%

des dirigeants se sentent concernés par les objectifs mondiaux de baisse des émissions carbone

80%

des dirigeants déclarent que que le réchauffement climatique appelle à une réaction d'urgence

45%

des PME affirment avoir réduit leurs émissions de GES ces dernières années

15%

Seulement pensent qu'ils peuvent faire quelque chose

# L'ECHEC DU BILAN CARBONE OBLIGATOIRE

57%

des entreprises soumises  
aux obligations ne l'ont pas  
fait en 2021

30%

des postes d'émissions du  
Scope 3 renseignés (en  
moyenne 5/15)

55%

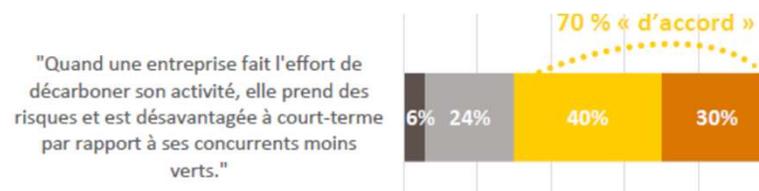
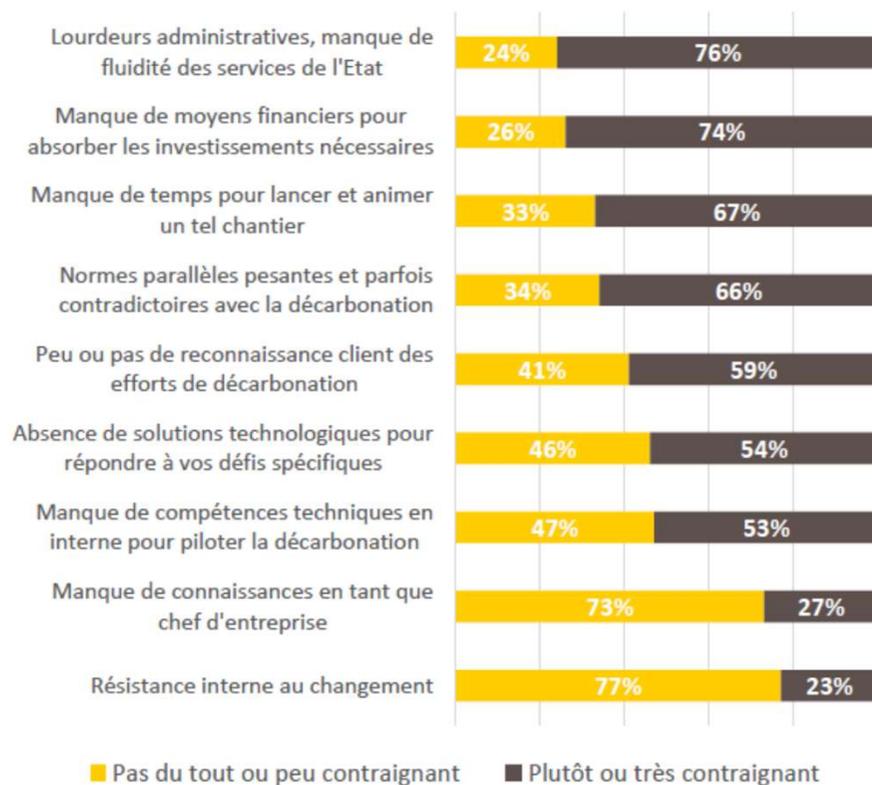
des entreprises ont pris en  
compte les achats dans leur  
analyse dans leurs  
émissions GES

16%

Des entreprises ont pris en  
compte le transport aval  
dans leurs émissions GES

# LES FREINS A LA REDUCTION DES EMISSIONS GES

Dans quelle mesure ces freins contraignent-ils les actions de votre entreprise pour réduire ses émissions carbone ?



Décarbonation = Prise de risques

# FOCUS REGLEMENTATION : DISPOSITIONS CSRD

## Dispositions de la NFRD (DPEF)

- > Les grandes entreprises qui sont des entités d'intérêt public dépassant, à la date de clôture de leur bilan, le critère du nombre moyen de 500 salariés (autres seuils: 20M€ de total de bilan; 40M€ de CA net - selon l'art 3 de la directive comptable).
- > Exigences transposées en France par un champ élargi aux sociétés non-cotées (seuils: 100M€ de total du bilan, 100M€ de montant net du CA, 500 de salariés)

## Dispositions de la CSRD

- > Les entreprises de plus de 250 salariés (cotées ou non) – seuils de 20M€ de total de bilan et de 40M€ de CA net conservés.
- > Les entreprises cotées sur un marché réglementé en Europe, à l'exception des microentreprises (de moins de 10 salariés). Ceci inclue donc les entreprises non-européennes cotées en Europe et les PME cotées.
- > Dans un souci de proportionnalité, les PME cotées seraient soumises à un standard adapté, avec un délai de 3 ans avant leur premier reporting CSRD.



Sur les données de 2026

Source AFNOR – RSE engagé

# QUIZZ URGENCE CLIMATIQUE





1

# QUIZZ URGENCE CLIMATIQUE

Quelle est l'augmentation de température maximale à ne pas dépasser dans le cadre des Accords de Paris ?

- A. 1,5 °
- B. 2°
- C. 3°



1

# QUIZZ URGENCE CLIMATIQUE

Quelle est l'augmentation de température maximale à ne pas dépasser dans le cadre des Accords de Paris ?

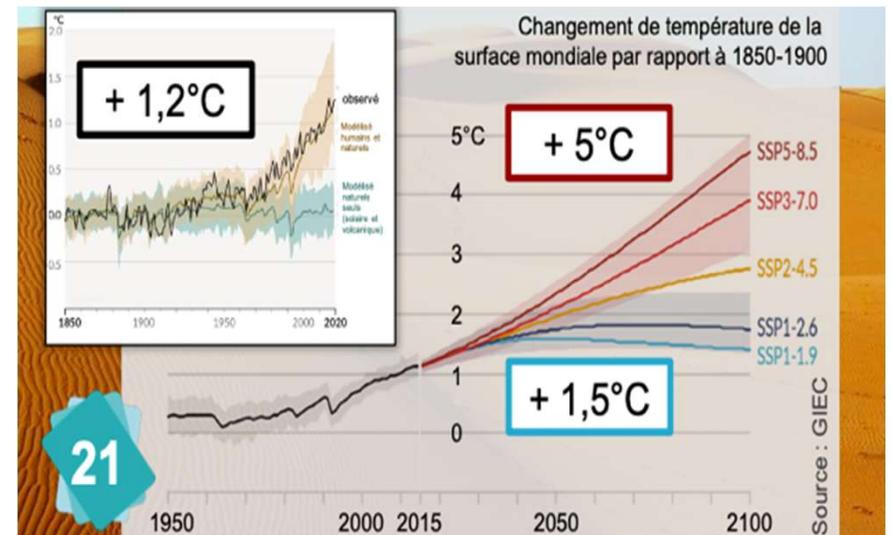
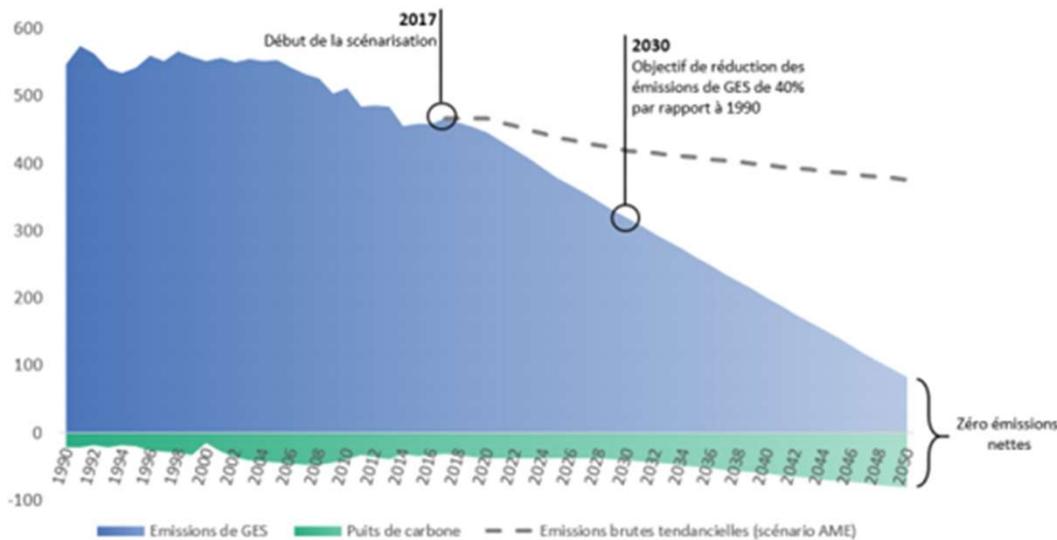
- A. 1,5 °
- B. 2°**
- C. 3°



1

# QUIZZ URGENCE CLIMATIQUE

En vertu de l'accord de Paris, l'Union européenne s'est engagée à adopter la neutralité carbone d'ici 2050  
Maintenir l'augmentation de la température mondiale < à 2 degrés par rapport aux niveaux préindustriels





2

# QUIZZ URGENCE CLIMATIQUE

Selon le dernier rapport du GIEC, quelle est l'augmentation de température attendue, d'ici la fin du siècle si on ne fait rien?

- A. *entre 1,1° et 1,8°*
- B. *entre 2,1° et 3,5°*
- C. *entre 3,3° et 5,7°*



2

# QUIZZ URGENCE CLIMATIQUE

Selon le dernier rapport du GIEC, quelle est l'augmentation de température attendue, d'ici la fin du siècle si on ne fait rien?

- A. *entre 1,1° et 1,8°*
- B. ***entre 2,1° et 3,5°***
- C. *entre 3,3° et 5,7°*



3

# QUIZZ URGENCE CLIMATIQUE

Quelle est la part de la consommation des énergies fossiles (charbon + pétrole + gaz) dans le mix énergétique mondial ?

- A. 60%
- B. 70 %
- C. 80%



3

# QUIZZ URGENCE CLIMATIQUE

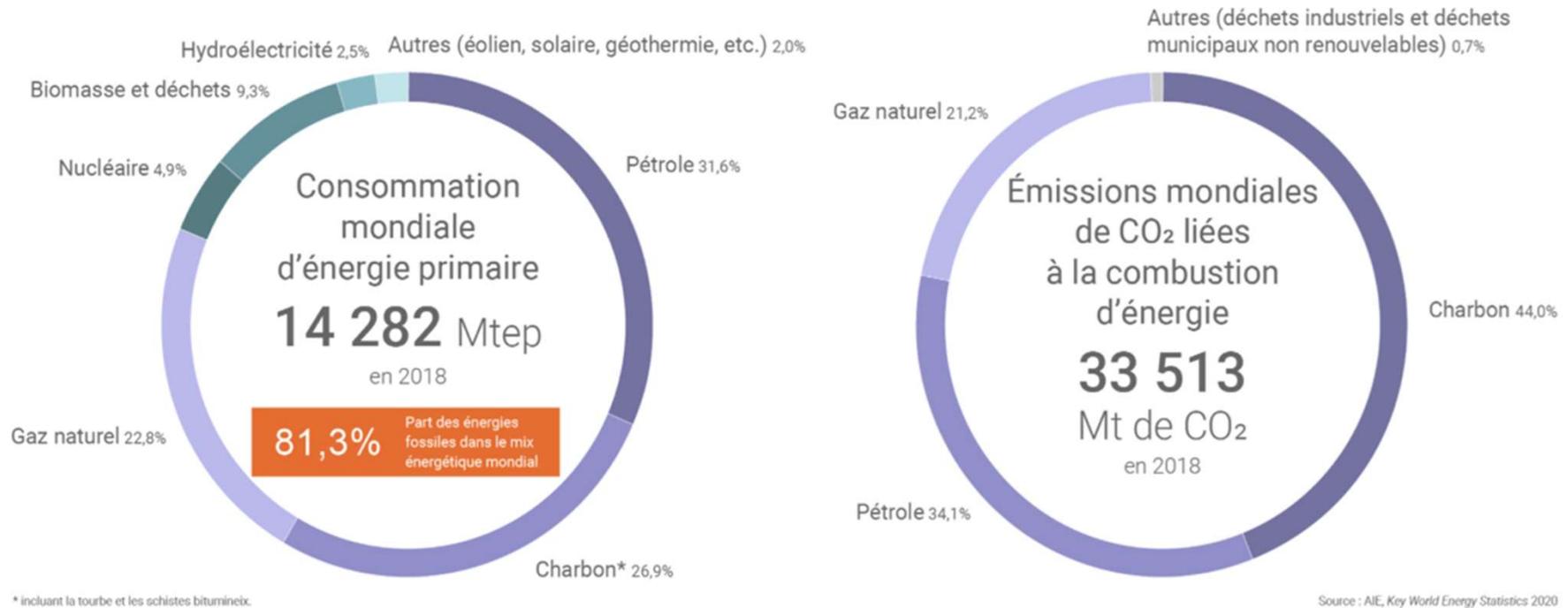
Quelle est la part de la consommation des énergies fossiles (charbon + pétrole + gaz) dans le mix énergétique mondial ?

- A. 60%
- B. 70 %
- C. 80%**



3

# QUIZZ URGENCE CLIMATIQUE





4

# QUIZZ URGENCE CLIMATIQUE

**Quelle est l'empreinte d'un français moyen (en tonne équivalent CO2/an)  
(émission du territoire Français + importation)**

- A. 6 tonnes eq CO2
- B. 10 tonnes eq CO2
- C. 14 tonnes eq CO2



4

# QUIZZ URGENCE CLIMATIQUE

Quelle est l'empreinte d'un français moyen (en tonne équivalent CO<sub>2</sub>/an)  
(émission du territoire Français + importation)

- A. 6 tonnes eq CO<sub>2</sub>
- B. 10 tonnes eq CO<sub>2</sub>**
- C. 14 tonnes eq CO<sub>2</sub>



4

# QUIZZ URGENCE CLIMATIQUE

1 tonne de CO2 équivaut à



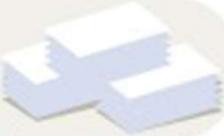
6 060 km en voiture  
(type Citroën Picasso)



1 an dans un appartement  
de 25 m<sup>2</sup> chauffé à l'électricité  
dans un immeuble récent



1 aller / retour  
Paris-Casablanca  
en avion (classe économique)



La fabrication  
de 300 ramettes  
de papier  
(150 000 feuilles de papier A4)

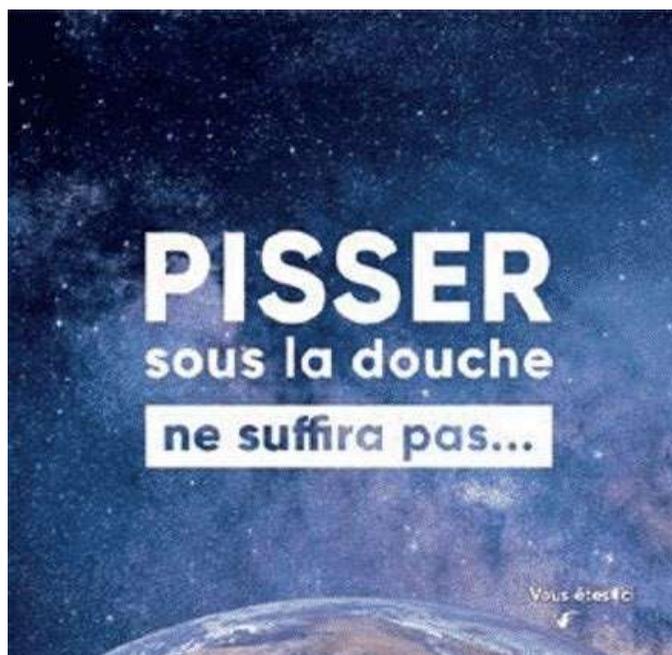


250 Paris - Marseille  
en TGV (215 750 km)

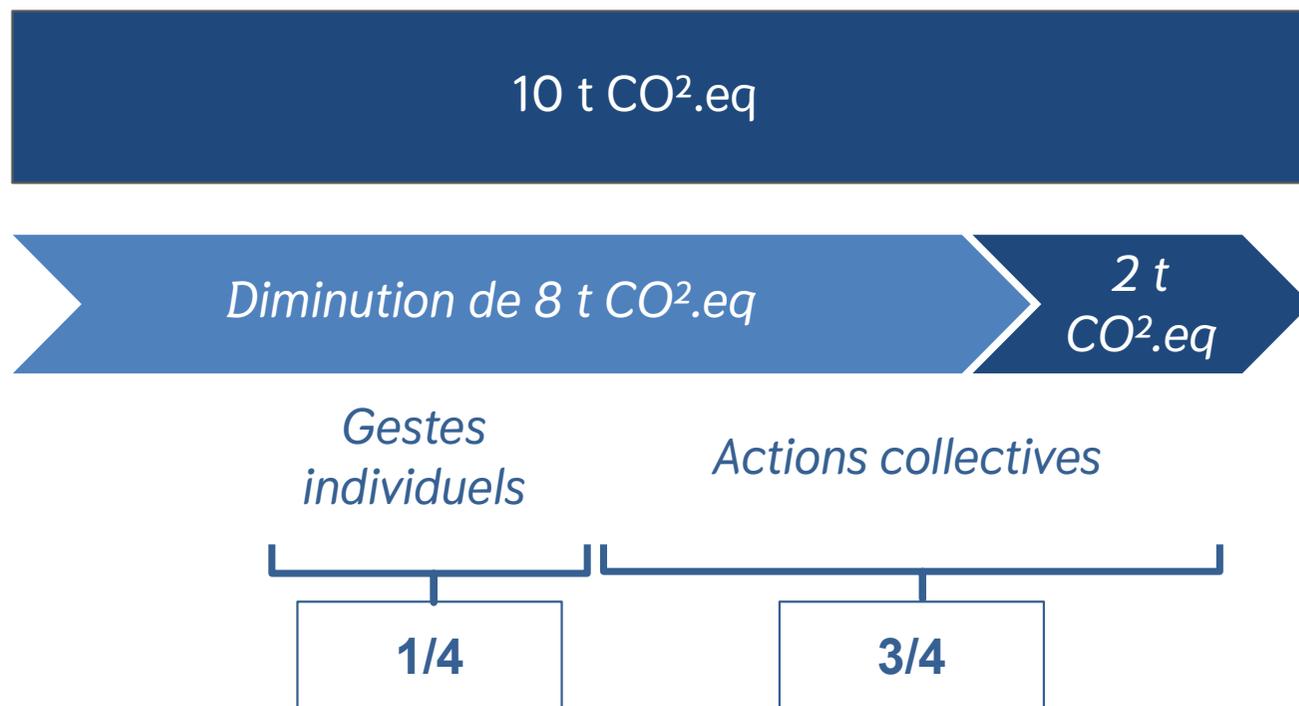


La production  
de 13 703 escalopes  
de volaille

# L'EFFORT INDIVIDUEL NE SUFFIRA PAS



Team for the Planet



Faire sa part – Carbone 4 – Juin 2019

<https://bonpote.com/les-actions-individuelles-comptent-elles-vraiment-pour-25-des-emissions/>



# Pourquoi s'engager dans une démarche Carbone ?

Animations à revoir

## Impliquer ses salariés

ou ses partenaires et donner du sens aux actions engagées  
Par l'entreprise

## Anticiper la réglementation



## Faire des économies

Réduire nos factures et identifier nos déperditions d'énergie

## Innover

## Exemplarité

en matière d'environnement

## Structurer sa politique RSE

Choix stratégiques

## Évaluer sa vulnérabilité

face à la pénurie grandissante des énergies fossiles

## Calcul GES

Identifier les activités émettrices

# REALISER SON BILAN CARBONE



Source AFNOR – RSE engagé

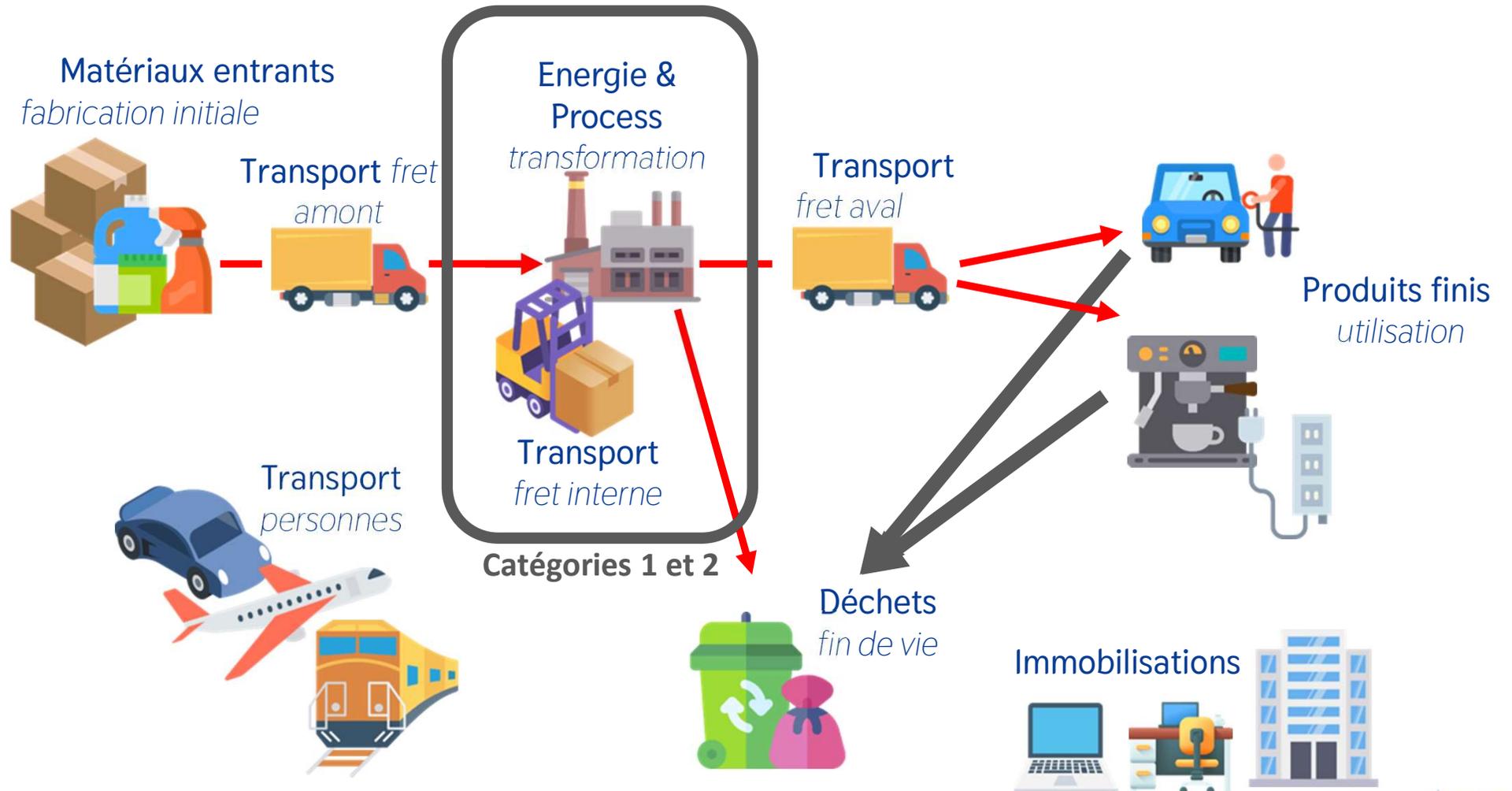


# Comment s'engager?



avec le Bilan Carbone® de l'ABC Association pour la transition Bas Carbone

# CARTOGRAPHIE DES FLUX CARBONE - SCOPE 3



# LA SUPPLY CHAIN LEVIER DE DECARBONATION DES ENTREPRISES

Michael Page  
Achats & Supply Chain

France Supply Chain  
by Adlog

## TENDANCES ET NOUVEAUX MÉTIERS DE LA SUPPLY CHAIN

Quels recrutements pour répondre aux enjeux de demain ?

### Sustainable Supply Chain Manager



## L'ENTREPRISE FULL-RSE

DE LA PROSPECTIVE À LA PRATIQUE,  
LA VISION DES PROFESSIONNELS

Une étude de place coordonnée par  
l'Institut de l'Entreprise, la FNEGE  
et PwC France et Maghreb



### LA FONCTION SUPPLY CHAIN EN 2030

- Plus visible, la fonction Supply chain diversifie ses profils et met en œuvre les engagements RSE de l'entreprise tout au long de sa chaîne de valeur étendue.
- Impliquée de l'écoconception à la redéfinition des circuits logistiques, la fonction agit au sein d'une supply chain plus circulaire.
- Grâce à de nouveaux outils, la fonction Supply chain acquiert une visibilité accrue et en temps réel de l'ensemble de la chaîne de valeur.

**UNE FONCTION CENTRALE PLUS VISIBLE, BRAS ARMÉ DE LA STRATÉGIE DE L'ENTREPRISE**

En 2030, la fonction Supply chain devient plus centrale et visible, à l'intérieur et au-delà de l'entreprise. Chef d'orchestre de son écosystème, elle contribue à la mise en œuvre des engagements RSE de l'entreprise tout le long de sa chaîne de valeur étendue. Sa vision systémique et globale lui confère une compréhension fine des impacts économiques, écologiques et sociétaux de l'entreprise. Bras armé de la stratégie mais aussi force de propositions à impact stratégique, architecte de la transformation, elle s'inscrit dans une gouvernance plus large et se situe à l'interconnexion de nouveaux collectifs.



5

# QUIZZ URGENCE CLIMATIQUE

**Quel est le secteur qui émet le plus de CO2 en France?**

- A. Les transports
- B. L'industrie
- C. L'agriculture
- D. Les bâtiments



5

# QUIZZ URGENCE CLIMATIQUE

Quel est le secteur qui émet le plus de CO2 en France?

- A. **Les transports**
- B. L'industrie
- C. L'agriculture
- D. Les bâtiments



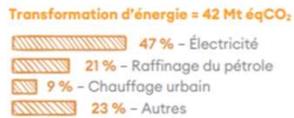
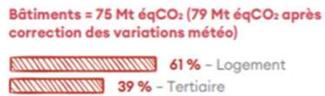
5

# LE DEFII DU TRANSPORT

## Secteurs émetteurs



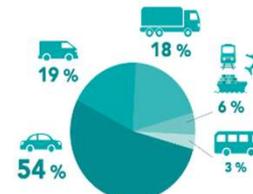
## Activités par secteur



## Le secteur des transports aujourd'hui



Source: CITEPA 2020



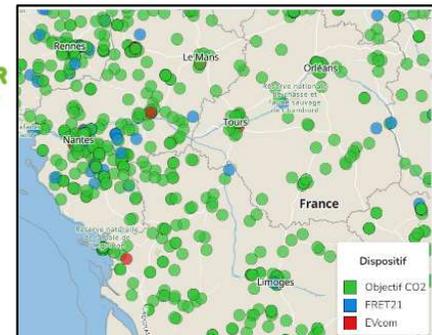
## La Stratégie National Bas-Carbone vise



Décarbonation **COMPLÈTE** à l'horizon 2050



**ENGAGEMENTS VOLONTAIRES POUR L'ENVIRONNEMENT**  
transport et logistique



# Les leviers Supply Chain

## Achats responsables

Charte   
RELATIONS FOURNISSEURS  
RESPONSABLES



## Infrastructures



## Economie circulaire



[https://www.voxlog.fr/dossier/96\\_1/economie-circulaire-la-transition-logistique-en-marche](https://www.voxlog.fr/dossier/96_1/economie-circulaire-la-transition-logistique-en-marche)

## Transport



## Emballages & Supports de manutention



## Prévision et Planification



# Les enjeux

Du temps

Des Hommes engagés

Des capacités  
financières

Des compétences

La donnée

La donnée

La donnée

La donnée

La donnée

# #TECHFOR GREEN

Session  
3  
4

Pour une industrie performante et durable

5 MAI 2023  
We Network - Angers (49)



**MERCI ET A TOUT A L'HEURE**

