Groupe ZeKat

Ludovic DE NICOLAY

#TECHFORGREEN

IMPACT DE L'IoT

Des solutions spécifiques au service de l'humain…

Transport d'organes

Touret connecté

Chaîne du froid

Ouverture de trappes

Vol de matériel

Logistique

IMPACT DE L'IoT

… et de l'environnement

Transport

Niveau d'eau

Smart farming

Rampe d'arrosage

Consommation

DÉMARCHE RSE

Des engagements qui doivent être mesurés

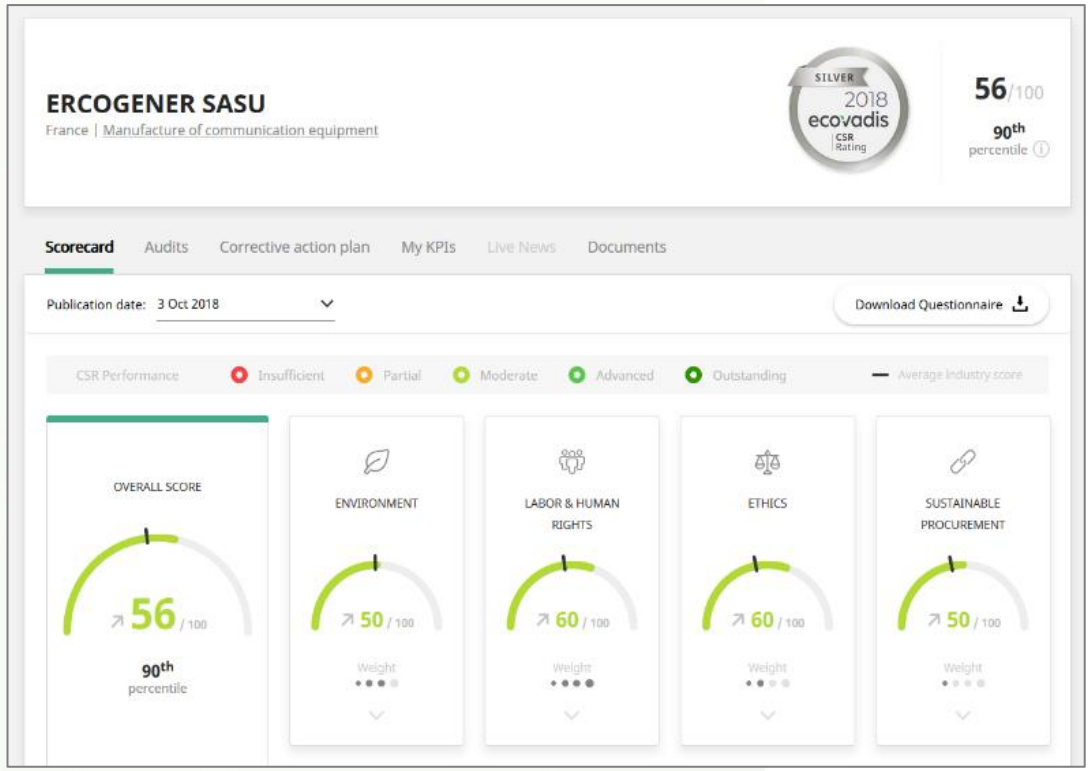
Être compétitif est une nécessité et satisfaire en tous points nos clients une exigence. Il convient ainsi de comprendre leurs besoins présents, futurs et de s'efforcer d'aller au-devant de leurs attentes :

- Privilégier une démarche d'écoute de nos clients afin d'apporter une réponse précise et concrète à leurs besoins
- Intégrer des processus **d'éco-conception** ou de design responsable mais aussi des réflexions autour du numérique responsable
- Développer des solutions plus écologiques en misant notamment sur la récupération d'énergie (energy harvesting) ou l'indice de réparabilité

Systèmes de management environnemental
ISO 14001

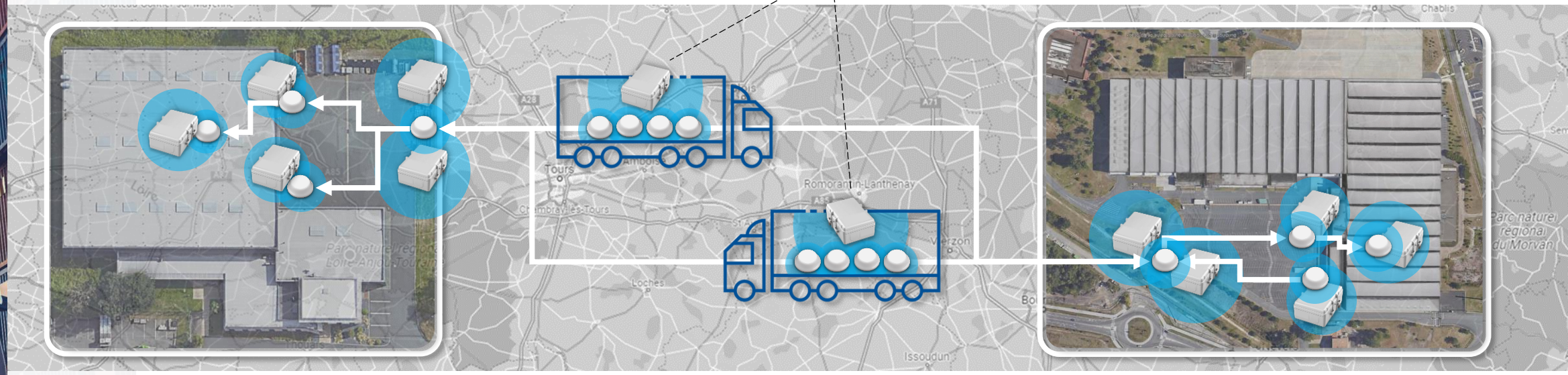
Mesurer son implication dans le développement durable :

- Ercogener a mandaté Ecovadis pour l'évaluation de sa politique de RSE et identifier ses principaux axes d'amélioration
- Le site de Saumur a passé la certification ISO 14 001
- Le groupe a signé une charte de bonnes pratiques RSE



OPTIMISATION DES FLUX LOGISTIQUES

Géolocalisation Indoor / Mobile / Outdoor + inventaire automatique



Routier / Aérien / Maritime / Ferroviaire

Les technologies numériques peuvent contribuer à l'atténuation des changements climatiques et à l'adaptation à ces changements. On estime que les économies mondiales de CO_2 résultant de l'utilisation efficace des TIC représentent 15% des émissions mondiales. (UNCTAD, 2017, p. 195)

1

Alors que l'empreinte carbone des TIC devrait atteindre 1,27 $GtCO_2e$ d'ici 2020, **le potentiel total de réduction des TIC est sept fois plus élevé**. » (UNESCO I. , 2015)

2

L'adoption précoce de la surveillance et du réacheminement par l'IoT pour le transport océanique de marchandises peut **réduire la consommation de carburant jusqu'à 15%**. (OBJETCONNECTE.COM, 2022)

3

L'internet des objets pourrait permettre d'**économiser l'émission de 18 millions de tonnes de CO_2** d'ici 2025 en France. Soit 18% de ce que la France prévoit d'économiser d'ici 2030. 44% de ces réductions d'émissions seraient réalisées dans le domaine de la mobilité. (ATKEARNEY, 2015)

4

- Visibilité complète sur les flux à destination des magasins ainsi que la reverse logistique pour minimiser l'impact écologique des retours de camions vides.
- Analyse des usages pour optimiser les cycles de rotation et limiter les surinvestissements annuels.
- Suivi de température dans les phases de transport pour diminuer les pertes de marchandises.
- Amélioration des habitudes de conduites pour diminuer les consommations de carburants.
- Limitation des embouteillages et des aller-retour inutiles.

DÉVELOPPEMENT DE NOUVEAUX CAS D'USAGE

L'intégration des questions RSE de la phase d'idéation jusqu'à l'industrialisation en passant par la certification.

6 mois

En moyenne pour avoir un premier démonstrateur

RSE

Une conception intégrant une réflexion responsable

10 000

Production annuelle moyenne sur produits ODM